



Übersicht Zuschläge / Floater	Höhe in EUR	gültig von	gültig bis
Congestion Surcharge	EUR 5,50/TEU	01.03.2023	31.12.2023
	EUR 0,00/TEU	01.01.2024	31.08.2024
	EUR 7,50/TEU	01.09.2024	b.a.w.
Truck Congestion - Inland Terminal	Im kombinierten Verkehr mit einer LKW-Zustellung: Terminal Kornwestheim & Ulm: EUR 21,00 / Ladeeinheit	01.03.2025	b.a.w
Energy Floater Rail	gem. Tabelle ERS Energy Floater Rail Q1 / 2025	01.01.2025	31.03.2025
	gem. Tabelle ERS Energy Floater Rail Q2 / 2025	01.04.2025	b.a.w.
Infrastructure Surcharge Rail	EUR 21,00 / TEU	15.12.2024	b.a.w
Dieselfloater	Quartal 1 2025: 6 % auf den Trucking Zonenpreis	01.01.2025	31.03.2025
	Quartal 2 2025: 7 % auf den Trucking Zonenpreis	01.04.2025	b.a.w.
Imbalance Surcharge	Import Rotterdam - Nürnberg		
	20' ≤ 16,5 t EUR 150,00	01.05.2024	b.a.w
	20' > 16,5 t EUR 190,00	01.05.2024	b.a.w
	40' ≤ 30,5 t EUR 190,00	01.05.2024	b.a.w

Beschreibung / Erläuterungen

Congestion Surcharge:

Zuschlag für Wartezeiten oder Ausfall von Zügen und LKWs auf Grund von Überlastung der Infrastruktur in den Seehafen und Hinterland Terminals. Die Congestion Surcharge wird per TEU und Transportrichtung berechnet und separat auf der Rechnung ausgewiesen.

Truck Congestion - Inland Terminal

Die Truck Congestion wird von den lokalen LKW-Unternehmen pauschal für die konstant starken Abfertigungsverzögerungen bei Abnahme bzw. Abgabe am Bahn-Terminal und/oder Depot im Inland erhoben. Dieser Zuschlag wird pro Ladeeinheit in Verbindung mit einer KV Buchung (Schienentransport inkl. LKW-Zustellung) im Inland berechnet und separat auf der Rechnung ausgewiesen.

Energy Floater Rail:

Zuschlag für stark abweichende Einstandspreise für elektrische Energie. Der Zuschlag ist TEU- und Entfernungsabhängig. Die Berechnung des Energy-Floater basiert auf dem durchschnittlichen Index-Werten der letzten definierten 3 Monate für das entsprechend aufgeführte Quartal. Basis ist der Bahnstromindex (Bahnstrom, Schienengüterverkehr) von DESTATIS. Der Energy Floater Rail wird per TEU und Transportrichtung berechnet und separat auf der Rechnung ausgewiesen.

Infrastructure Surcharge Rail:

Zuschlag für die Kosten, die sich aus der mangelnden Infrastruktur der Trassen, den daraus resultierenden Verspätungen (u.a. durch Baustellenumfahrungen), Einschränkungen, sowie außergewöhnlichen Veränderungen der Kostenstruktur (Bsp. Trassenpreisförderung) ergeben. Der Infrastructure Surcharge Rail wird per TEU und Transportrichtung berechnet und separat auf der Rechnung ausgewiesen.

Dieselfloater:

Zuschlag, um schwankenden Dieselpreisen entgegenzuwirken. Er wird erhoben als prozentualer Aufschlag, lediglich auf den Trucking Zonenpreis. Die Berechnung der Höhe des Dieselmehrschlages erfolgt nach dem Verfahren des Bundesverbandes für Güterverkehr und Logistik e.V. (BGL) und gilt bis auf weiteres pro Quartal. Der Dieselfloater wird pro Ladeeinheit berechnet und separat auf der Rechnung ausgewiesen.

Imbalance Surcharge

Der Imbalance Surcharge wurde für Schienentransporte eingeführt, welche richtungsbezogen (Import /Export) ein Ungleichgewicht aufweisen. Über die Erhebung des Imbalance Surcharges, welcher in Abhängigkeit zur aktuellen Marktsituation bewertet wird, gewährleisten wir Ihnen ein nachhaltiges und stabiles Produkt. Der Imbalance Surcharge wird pro Ladeeinheit berechnet und separat auf der Rechnung ausgewiesen.