



# Übersicht Energy Zuschläge

Gültig ab dem 01. Juli 2022

Datum 31.05.2022

Bezugnehmend auf die ERS Allgemeinen Transportbedingungen unter Punkt 19 „Kostenveränderungen und Zusatzkosten“ und vor dem Hintergrund der

- erheblich gestiegenen Dienstleistungskosten auf Basis des Energieträgers Dieseldieselkraftstoff für die Leistungsanteile Truck und Rail,
- Abfertigungsschwierigkeiten in den Seehäfen durch Schiffsverspätungen und Schiffsausfällen

erhebt ERS Zuschläge zur Sicherstellung der KV/S und KV Transporte.

Titel	Höhe	gültig von	gültig bis	Zweck
<b>Port Congestion Surchage</b>	EUR 15 / TEU	14.03.2022	31.03.2022	Schiffsverspätungen und daraus resultierende Behinderungen/Kosten in den Seehäfen
	EUR 12 / TEU	01.04.2022	b.a.w.	
<b>Energy Zuschlag RAIL</b>	EUR 3 / TEU	01.04.2022	30.06.2022	Dieseldieselkosten Rangierleistungen
<b>Energy Floater RAIL</b>	gem. Tabelle a.d. Website	01.07.2022	30.09.22	elektr. Stromkosten für Hauptlauf Schiene
<b>Energy Zuschlag TRUCK</b>	EUR 25 / cntr	14.03.2022	30.06.2022	Kompensationsbeitrag zur Sicherstellung der Containervor- und -nachläufe Straße aufgrund hoher Dieseldieselpreise
	EUR 0 / cntr	01.07.2022	b.a.w.	
<b>Dieselfloater Q2 2022</b>	7% auf Truckanteil	01.04.2022	30.06.2022	1:1 Weiterleitung des Dieselfloater gem. BGL e.V. (Beschreibung nachstehend)
<b>Dieselfloater Q3 2022</b>	15% auf den Truckanteil	01.07.2022	30.09.2022	
<b>Energiezuschlag Hafenumfuhren und Inlandumfuhren Terminal-Depot v.v. und Terminalkosten</b>	Siehe ERS Transportbedingungen		b.a.w.	Anpassung per 01.07.2022

### Beschreibung / Erläuterungen

**Port Congestion Surchage:** Zuschlag für Wartezeiten und Ausfall von Zügen und Trucks durch Überlastung in Folge verspäteter oder ausbleibender Seeschiffe und Folgekosten.

**Energy Zuschlag RAIL:** Zuschlag für plötzliche und unkalkulierbar stark gestiegene Dieseldieselkraftstoffkosten i.W. für Rangierleistungen; dieser Betrag ist als absolute Größe variabel und passt sich Marktpreisschwankungen in beide Richtungen an und geht zum 01.07.2022 im Energy Floater RAIL auf.

**Energy Floater RAIL:** Zuschlag für stark gestiegene Einstandspreise für elektrische Energie. Der Zuschlag ist TEU- und Entfernungsabhängig und orientiert sich an dem Index für elektrischen Strom „Abgabe an Sondervertragskunden, Hochspannung, darunter (von lfd. Nr. 625) elektr. Strom, Börsennotierungen“, vom Statistischen Bundesamt in Wiesbaden. Er wird erstmalig ab Q3 für die Indexmonate Januar, Februar und März berechnet und als tabellarische Übersicht und als Download (Homepage ERS). Die Berechnungsmechanik ist auf Seite 3 beschrieben.

Der Energy Floater RAIL wird auf der Rechnung ab 01.07.2022 zusammen mit dem Energy Zuschlag RAIL ausgewiesen.

**Energy Zuschlag TRUCK:** Zuschlag für plötzliche und unkalkulierbar stark gestiegene Dieselmotorkraftstoffkosten für die Zustellung Straße; dieser Betrag ist als absolute Größe variabel und passt sich Marktpreisschwankungen in beide Richtungen an. Er wird auf der Rechnung entsprechend separat ausgewiesen.

**Dieselfloater:** Zuschlag, um normal schwankenden Dieselpreisen entgegenzuwirken. Er wird erhoben als prozentualer Aufschlag, lediglich auf den Zonenpreis, und wird auf der Rechnung ebenfalls separat ausgewiesen. Die Berechnung der Höhe des DZ erfolgt nach dem Verfahren des Bundesverbandes für Güterverkehr und Logistik e.V. (BGL) und gilt bis auf weiteres pro Quartal.

#### **Energiezuschlag Hafen/Depot und Terminalleistungen:**

Zuschlag für Hafenumfuhren und Leercontainerpositionierung bzw. Umfuhren Terminal von/zum Depot und ist in den angepassten ERS Allgemeinen Transportbedingungen, gültig ab dem 01.07.2022 berücksichtigt.

#### **Dieselpreisinformationen und Mechanik für den Dieselfloater für Straßentransporte**

Das Statistische Bundesamt veröffentlicht regelmäßig die Dieselpreisentwicklung bei Abgabe an Großverbraucher. Diese erscheinen in der Regel Mitte des Monats für den Vormonat.

Das Verfahren zur Bestimmung/Festlegung der Höhe des Dieselmotorkraftstoffzuschlags, hier in Prozent auf den Zonenpreis, richtet sich nach diesen Vorgaben und ist auf der Seite des Bundesverbandes für Güterverkehr und Logistik (BGL) zu sehen (<https://www.bgl-ev.de/images/downloads/dieselpreisinformation.pdf>).

Dabei sind zwei Tabellen maßgeblich:

1. **Dieselpreismatrix**, mit den Intervallgrößen von rd. **EUR 4,00/100l** Großverbraucherabgabe.

Auszug wie folgt:

Ø Preis gem.  
BGL: v. 25.05.=  
157,32

Zone	Stufe 9		Stufe 10		Stufe 11		Stufe 12		Stufe 13		Stufe 14		Stufe 15		Stufe 16	
	132,37 € -	136,36 €	136,37 € -	140,36 €	140,37 € -	144,36 €	144,37 € -	148,36 €	148,37 € -	152,36 €	152,37 € -	156,36 €	156,37 € -	160,36 €	160,37 € -	164,36 €
1	12,60	9%	14,00	10%	15,40	11%	16,80	12%	18,20	13%	19,60	14%	21,00	15%	22,40	16%
2	15,75	9%	17,50	10%	19,25	11%	21,00	12%	22,75	13%	24,50	14%	26,25	15%	28,00	16%
3	18,90	9%	21,00	10%	23,10	11%	25,20	12%	27,30	13%	29,40	14%	31,50	15%	33,60	16%
4	22,05	9%	24,50	10%	26,95	11%	29,40	12%	31,85	13%	34,30	14%	36,75	15%	39,20	16%
5	25,20	9%	28,00	10%	30,80	11%	33,60	12%	36,40	13%	39,20	14%	42,00	15%	44,80	16%
6	28,35	9%	31,50	10%	34,65	11%	37,80	12%	40,95	13%	44,10	14%	47,25	15%	50,40	16%
7	31,50	9%	35,00	10%	38,50	11%	42,00	12%	45,50	13%	49,00	14%	52,50	15%	56,00	16%
8	34,65	9%	38,50	10%	42,35	11%	46,20	12%	50,05	13%	53,90	14%	57,75	15%	61,60	16%
9	37,80	9%	42,00	10%	46,20	11%	50,40	12%	54,60	13%	58,80	14%	63,00	15%	67,20	16%
10	40,95	9%	45,50	10%	50,05	11%	54,60	12%	59,15	13%	63,70	14%	68,25	15%	72,80	16%
11	44,10	9%	49,00	10%	53,90	11%	58,80	12%	63,70	13%	68,60	14%	73,50	15%	78,40	16%
12	47,25	9%	52,50	10%	57,75	11%	63,00	12%	68,25	13%	73,50	14%	78,75	15%	84,00	16%
13	50,40	9%	56,00	10%	61,60	11%	67,20	12%	72,80	13%	78,40	14%	84,00	15%	89,60	16%
14	53,55	9%	59,50	10%	65,45	11%	71,40	12%	77,35	13%	83,30	14%	89,25	15%	95,20	16%
15	56,70	9%	63,00	10%	69,30	11%	75,60	12%	81,90	13%	88,20	14%	94,50	15%	100,80	16%

und

2. **Indexreihe und Dieselpreise**, bei Abgabe an Großverbraucher nach Angaben des Bundesamtes für Statistik.

Auszug wie folgt:

	Monat	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Ø Jahr
2021	Index	105,0	109,8	113,3	111,6	113,8	116,4	118,8	117,5	120,7	134,8	134,5	130,5	118,9
	EUR / 100 l	95,99	100,37	103,51	101,98	103,95	106,37	108,57	107,37	110,34	123,25	122,96	119,28	108,66
2022	Monat	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Ø Jahr
	Index	140,1	146,3	192,6	177,5									
	EUR / 100 l	128,03	133,72	175,99	162,26									

Der BGL veröffentlicht regelmäßig, zur Mitte des Monats zum Vormonat, diese Tabelle: „Entwicklung der Dieselpreise“. Auf Seite 2 der Information stehen Indexreihe und Dieselpreise, bei Abgabe an Großverbraucher, ohne Umsatzsteuer, aber mit Verbrauchssteuern und andere gesetzliche Abgaben, wie z.B. die CO2 Steuer. Der Index bezieht sich auf das Jahr 2015 = 100.

Für die Berechnung des Dieselfloater Q3 2022 werden die Werte der 3-Monatsdurchschnitte von März, April und Mai 2022 als Basis genommen, welche einen Durchschnittswert von **EUR 172,25** entsprechen. Dies entspricht einen prozentualen Wert von 20%, den wir wie im Kundenschreiben vom 31.05.2022 mit dem temporär eingeführten Energy Zuschlag TRUCK für Transport im dritten Quartal teilweise verrechnen werden. Somit reduziert sich der Q3-Dieselfloater auf die Stufe 15 und es werden 15% als Dieselfloater zur Anwendung kommen.

Ein Auszug der aktuellen Dieselpreismatrix ist auf der ERS Homepage einsehbar.

## Strompreisinformationen und Kalkulationsmechanik des Energy Floater RAIL für den Schienenhauptlauf

Steigende Nachfrage, teure Stromproduktion (Stichwort: hohe Erdgaskosten), weniger Wettbewerb und steigende Netzentgelte haben zu einer über Plan liegenden Strompreisentwicklung geführt. Lag der durchschnittliche Index für Strom zur Kalkulation der Trassenkilometer zum Zeitpunkt der Preisfestsetzung noch bei 197,4 (= Durchschnittswert von Oktober 2020 bis September 2021) verzeichnen wir per Q1 2022 bereits eine Steigerung auf den **Indexwert 548,3** (siehe Tabelle auf Seite 6, Stufe 18).

Zur Kompensation dieser unvorhersehbaren Stromkostensteigerung führt ERS eine Anpassung, analog zur Indexierung des elektrischen Stroms bei „Abgabe an Sondervertragskunden, Hochspannung, darunter (von lfd. Nr. 625) elektr. Strom, Börsennotierungen“ durch. Diese Werte finden sie auf unserer Website im Downloadbereich in der Publikation vom Statistischen Bundesamt, Wiesbaden, auf Seite 44 unter der Rubrik GP 3511 15 (mittlerer Teil).

Auszug wie folgt:

	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Ø
	<b>GP=35 11 15</b>		<b>Elektr. Strom, Sondervertragskunden, Hochspannung, darunter (von lfd. Nr. 625) Elektr. Strom, Börsennotierungen</b>										
2005 ...	119,9	121,7	124,1	132,0	130,4	134,8	142,8	140,5	143,1	145,3	148,6	154,4	70,7
2006 ...	165,1	179,7	188,2	196,9	190,3	189,8	192,7	190,3	188,2	181,9	185,8	182,0	82,2
2007 ...	184,1	173,5	184,7	185,3	186,4	188,9	187,6	186,1	185,9	199,7	199,6	202,7	85,0
2008 ...	207,9	208,9	212,7	218,3	233,1	252,9	280,0	267,8	262,2	252,3	225,2	196,9	96,0
2009 ...	182,4	166,7	162,2	185,8	187,0	180,0	174,9	178,0	167,8	169,2	164,5	156,1	90,1
2010 ...	151,3	145,0	138,2	148,7	158,8	164,7	161,7	155,2	156,1	158,6	156,0	166,4	91,9
2011 ...	164,2	163,3	181,1	184,4	188,2	184,2	179,6	179,4	184,1	178,5	179,4	161,9	103,7
2012 ...	157,7	160,8	158,0	156,5	146,4	144,4	149,3	156,5	154,4	148,1	152,6	149,9	100,0
2013 ...	139,2	134,9	126,8	120,9	116,3	110,3	120,9	115,4	127,5	122,2	125,0	127,6	101,8
2014 ...	115,5	111,3	106,7	105,4	107,6	105,8	109,6	108,2	112,1	109,9	112,1	107,0	103,4
2015 ...	98,0	108,9	101,3	99,2	93,9	99,4	105,9	100,8	98,9	106,1	96,7	90,9	100,0
2016 ...	83,4	70,3	73,7	77,1	76,9	87,6	89,0	87,7	92,3	110,4	115,1	104,4	98,3
2017 ...	121,6	108,5	97,1	95,6	97,0	98,9	104,3	104,1	114,0	107,8	122,7	115,9	107,3
2018 ...	106,5	115,0	112,7	113,4	123,2	136,2	151,2	165,0	175,6	172,7	172,8	166,8	117,6
2019 ...	158,2	143,3	128,0	140,5	140,6	132,0	149,4	141,6	141,1	140,7	140,8	126,0	120,4
2020 ...	126,3	106,8	96,9	94,1	92,1	107,9	117,9	122,4	135,7	121,0	124,7	142,2	115,5
2021 ...	162,7	161,3	163,1	180,2	195,1	224,1	248,4	270,6	375,4	465,5	482,9	736,6	164,6
2022 ...	482,0	466,8	696,2	617,5									548,3
2023 ...													278%

und hier die prozentuale Steigerung (gelb= Budget 2022; rot= Anpassung ab 01.07.2022) mit dem Ergebnis von rund 280%.

2019 ...	158,2	143,3	128,0	140,5	140,6	132,0	149,4	141,6	141,1	140,7	140,8	126,0	120,4
2020 ...	126,3	106,8	96,9	94,1	92,1	107,9	117,9	122,4	135,7	121,0	124,7	142,2	115,5
2021 ...	162,7	161,3	163,1	180,2	195,1	224,1	248,4	270,6	375,4	465,5	482,9	736,6	164,6
2022 ...	482,0	466,8	696,2	617,5									548,3
2023 ...													278%

Dieses Verfahren ist transparent und nachvollziehbar und bezieht sich auf den Schienenhauptlauf und wird erstmalig zum 01.07.2022 wirksam. Es werden die Daten der zurückliegenden Monate Januar bis März 2022 für die Berechnung des Energy Floater RAIL für das 3. Quartal 2022 verwendet.

Die Angabe in EURO bezogen auf die individuelle Relation finden Sie als Tabelle ebenfalls im Downloadbereich und hier zur Demonstration der Kalkulationsmethodik als Auszug:

Zuschlag pro TEU	Indizes	Indizes	Indizes	Indizes	Indizes	Indizes
	gemäß destatis.de	gemäß destatis.de	gemäß destatis.de	gemäß destatis.de	gemäß destatis.de	gemäß destatis.de
	Stufe 0	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 18	Stufe 19	Stufe 20
Relation	0,0 - 200,0	200,1 - 220,0	220,1 - 240,0	540,1 - 560,0	560,1 - 580,0	580,1 - 600,0
Zuschlag	Zuschlag	Zuschlag	Zuschlag	Zuschlag	Zuschlag	Zuschlag
Bremerhaven < > Enns	0,00 €	1,76 €	3,53 €	31,73 €	33,49 €	35,25 €
Bremerhaven < > Kornwestheim	0,00 €	1,08 €	2,17 €	19,49 €	20,57 €	21,65 €
Bremerhaven < > Mannheim	0,00 €	1,00 €	2,01 €	18,05 €	19,05 €	20,05 €
Bremerhaven < > München	0,00 €	1,25 €	2,51 €	22,58 €	23,84 €	25,09 €
Bremerhaven < > Nürnberg	0,00 €	0,99 €	1,98 €	17,78 €	18,77 €	19,76 €
Bremerhaven < > Ulm	0,00 €	1,21 €	2,41 €	21,73 €	22,93 €	24,14 €
Bremerhaven < > Budapest (Passau)	0,00 €	1,48 €	2,95 €	26,56 €	28,04 €	29,51 €
Bremerhaven < > Regensburg	0,00 €	1,18 €	2,36 €	21,20 €	22,37 €	23,55 €
Bremerhaven > Augsburg	0,00 €	1,22 €	2,44 €	21,98 €	23,20 €	24,42 €
Augsburg > München	0,00 €	0,11 €	0,23 €	2,05 €	2,17 €	2,28 €
Bremerhaven > Beiseförth	0,00 €	0,59 €	1,19 €	10,69 €	11,29 €	11,88 €
Beiseförth > Regensburg	0,00 €	0,58 €	1,17 €	10,50 €	11,09 €	11,67 €
Bremerhaven > Dortmund	0,00 €	0,45 €	0,91 €	8,18 €	8,63 €	9,09 €
Dortmund > München	0,00 €	1,08 €	2,16 €	19,42 €	20,50 €	21,58 €
Dortmund > Regensburg	0,00 €	0,93 €	1,86 €	16,77 €	17,70 €	18,63 €
Hamburg < > Frankfurt	0,00 €	0,83 €	1,66 €	14,90 €	15,73 €	16,56 €
Hamburg < > Kornwestheim	0,00 €	1,15 €	2,30 €	20,70 €	21,85 €	23,00 €
Hamburg < > Mannheim	0,00 €	0,97 €	1,94 €	17,43 €	18,40 €	19,37 €
Hamburg < > München	0,00 €	1,22 €	2,44 €	21,98 €	23,20 €	24,42 €
Hamburg < > Nürnberg	0,00 €	1,01 €	2,03 €	18,27 €	19,28 €	20,30 €
Hamburg < > Singen	0,00 €	1,61 €	3,22 €	28,98 €	30,59 €	32,20 €
Hamburg < > Ulm	0,00 €	1,19 €	2,38 €	21,39 €	22,58 €	23,77 €
Hamburg < > Budapest (Passau)	0,00 €	1,53 €	3,07 €	27,59 €	29,12 €	30,65 €
Rotterdam < > Kornwestheim	0,00 €	1,08 €	2,15 €	19,37 €	20,45 €	21,52 €
Rotterdam < > München	0,00 €	1,50 €	3,01 €	27,09 €	28,59 €	30,10 €
Rotterdam < > Nürnberg	0,00 €	1,12 €	2,24 €	20,14 €	21,26 €	22,38 €

Bitte beachten Sie, dass Ihre Rechnung diesen Zuschlag relationsbezogen ausweisen wird.

### Beispiel: Relation Hamburg – Kornwestheim ab 01.07.2022

Der Index steht im Durchschnitt bei 548,3 (Jan, Feb, Mrz):

- EEG Umlagekosten: EUR 2,31/TEU; entfällt ab 01.07.2022
- Energy Zuschlag RAIL: EUR 3,00/TEU; entfällt ab 01.07.2022
- Energy Floater RAIL: EUR 20,70/TEU

Auf der Rechnung würden, unter Zugrundelegung der o.g. Zahlen, für einen 20'FT ein Energy Floater RAIL i.H.v. EUR 20,70 und für einen 40' FT ein Wert von EUR 41,40 ausgewiesen werden.