



Always on track.



Übersicht Zuschläge und Floater

Datum: 09.02.2024

Titel	Höhe	gültig von	gültig bis
Congestion Surcharge	EUR 5,50/TEU	01.03.2023	31.12.2023
	EUR 0,00/TEU	01.01.2024	b.a.w.
Energy Floater RAIL	gem. Tabelle unten	01.10.2022	b.a.w.
Infrastructure Surcharge Rail	EUR 5,50/TEU	01.01.2024	14.02.2024
	EUR 12,50/TEU	15.02.2024	b.a.w.
Dieselfloater Q4 2023	6 % auf den Truckanteil	01.10.2023	31.12.2023
Dieselfloater Q1 2024	11 % auf den Truckanteil	01.01.2024	31.03.2024

Beschreibung / Erläuterungen

- Congestion Surcharge:** Zuschlag für Wartezeiten oder Ausfall von Zügen und LKWs auf Grund Überlastung der Infrastruktur der Terminals in den Häfen und im Hinterland. Die Congestion Surcharge wird auf der Rechnung ausgewiesen.
- Energy Floater RAIL:** Zuschlag für stark abweichende Einstandspreise für elektrische Energie. Der Zuschlag ist TEU- und Entfernungsabhängig und orientiert sich an dem Index für elektrischen Strom „Abgabe an Sondervertragskunden, Hochspannung, darunter (von lfd. Nr. 625) elektr. Strom, Börsennotierungen“, vom Statistischen Bundesamt in Wiesbaden. Er ist als tabellarische Übersicht auf der Homepage verfügbar. Der Energy Floater RAIL wird auf der Rechnung ab 01.08.2022 ausgewiesen.
- Infrastructure Surcharge Rail** Zuschlag für die Kosten, die sich aus der mangelnden Infrastruktur der Trassen, den daraus resultierenden Verspätungen, Einschränkungen, sowie außergewöhnliche Veränderung der Kostenstruktur (Bsp. Trassenförderung) ergeben.
- Dieselfloater:** Zuschlag, um normal schwankenden Dieselpreisen entgegenzuwirken. Er wird erhoben als prozentualer Aufschlag, lediglich auf den Zonenpreis, und wird auf der Rechnung ebenfalls separat ausgewiesen. Die Berechnung der Höhe des Dieselmehrzuschlages erfolgt nach dem Verfahren des Bundesverbandes für Güterverkehr und Logistik e.V. (BGL) und gilt bis auf weiteres pro Quartal.

Bezugnehmend auf die Allgemeinen Transportbedingungen (unter Punkt 19 „Kostenveränderungen und Zusatzkosten“) und vor dem Hintergrund der

- erheblich gestiegenen Dienstleistungskosten, auf Basis der Energieträger Dieselmotorkraftstoff und elektrischer Strom, für die Leistungsanteile Truck und Rail,
- Abfertigungsschwierigkeiten in den Seehäfen sowie Stauungen auf Grund von Infrastrukturüberlastungen im Bereich Schienen- und Terminalinfrastruktur im Hinterland führen zu Zugverspätungen und -Zugausfällen,

erhebt ERS-Zuschläge zur Sicherstellung der KV/S und KV-Transporte.

Dieselpreisinformationen und Mechanik für den Dieselfloater für Straßentransporte

Das Statistische Bundesamt veröffentlicht regelmäßig die Dieselpreisentwicklung bei Abgabe an Großverbraucher. Diese erscheinen in der Regel Mitte des Monats für den Vormonat.

Das Verfahren zur Bestimmung/Festlegung der Höhe des Dieselmehrschlags, hier in Prozent auf den Zonenpreis, richtet sich nach diesen Vorgaben und ist auf der Seite des Bundesverbandes für Güterverkehr und Logistik (BGL) zu sehen (<https://www.bgl-ev.de/images/downloads/dieselpreisinformation.pdf>). Dabei sind zwei Tabellen maßgeblich:

Dieselpreismatrix, mit den Intervallgrößen von rd. **EUR 4,00/100l** Großverbraucherabgabe.

Der BGL veröffentlicht regelmäßig, zur Mitte des Monats zum Vormonat, diese Tabelle: „Entwicklung der Dieselpreise“. Auf Seite 2 der Information stehen Indexreihe und Dieselpreise, bei Abgabe an Großverbraucher, ohne Umsatzsteuer, aber mit Verbrauchssteuern und andere gesetzliche Abgaben, wie z.B. die CO2 Steuer. Der Index bezieht sich auf das Jahr 2015 = 100.

Strompreisinformationen und Kalkulationsmechanik des Energy Floater RAIL für den Schienen-hauptlauf

Steigende Nachfrage, teure Stromproduktion (Stichwort: hohe Erdgaskosten), weniger Wettbewerb und steigende Netzentgelte haben zu überdurchschnittlich ansteigenden Strompreisen geführt. Lag der durchschnittliche Index für Strom zur Kalkulation der Trassenkilometer zum Zeitpunkt der Preisfestsetzung noch bei 197,4 (= Durchschnittswert von Oktober 2020 bis September 2021) verzeichnen wir beispielsweise per Q2 2023 eine Steigerung auf den **Indexwert 588,2**.

Zur Kompensation dieser Stromkostensteigerung führt ERS eine Anpassung, analog zur Indexierung des elektrischen Stroms bei „Abgabe an Sonderversandkunden, Hochspannung, darunter (von lfd. Nr. 625) elektr. Strom, Börsennotierungen“ durch. Diese Werte finden sie auf unserer Website im Downloadbereich in der Publikation vom Statistischen Bundesamt, Wiesbaden, auf Seite 44 unter der Rubrik GP 3511 15 (mittlerer Teil).

Dieses Verfahren ist transparent und nachvollziehbar und bezieht sich auf den Schienenhauptlauf und ist seit 01.10.2022 wirksam. **Es werden die Daten der zurückliegenden Monate für die Berechnung des Energy Floater RAIL für das 4. Quartal 2023 verwendet.** Die Angabe in EURO bezogen auf die individuelle Relation finden Sie als Tabelle ebenfalls im Downloadbereich.

Bitte beachten Sie, dass Ihre Rechnung diesen Zuschlag relationsbezogen ausweisen wird.

Beispiel: Relation DE Seehäfen – Kornwestheim ab 01.10.2023

Der Index steht im Durchschnitt bei 380:

- Energy Floater RAIL: EUR 10,09 /TEU

Zuschlag pro TEU	3. Quartal 2023 Indizes gemäß destatis.de Stufe 12 420-440	4. Quartal 2023 Indizes gemäß destatis.de Stufe 9 360-380	1. Quartal 2024 Indizes gemäß destatis.de Stufe 9 360-380	2. Quartal 2024 Indizes gemäß destatis.de Stufe 6 300-320
Relation	Zuschlag	Zuschlag	Zuschlag	Zuschlag
Bremerhaven > Augsburg	14.65 €	10,99 €	10,99 €	7,33 €
Bremerhaven > Dortmund	5.45 €	4,09 €	4,09 €	2,73 €
Bremerhaven <> Regensburg	14.13 €	10,60 €	10,60 €	7,07 €
Dortmund > München	12.95 €	9,71 €	9,71 €	6,47 €
Dortmund > Regensburg	11.18 €	8,38 €	8,38 €	5,59 €
Nürnberg -> Regensburg	2.03 €	1,53 €	1,53 €	1,02 €
DE Seehäfen < > Frankfurt	9.98 €	7,55 €	7,55 €	5,04 €
DE Seehäfen < > Kornwestheim	13.45 €	9,94 €	9,94 €	6,63 €
DE Seehäfen < > Mannheim	12.03 €	9,03 €	9,03 €	6,03 €
DE Seehäfen < > München	14.88 €	11,25 €	11,25 €	7,50 €
DE Seehäfen < > Nürnberg	11.97 €	8,94 €	8,94 €	5,96 €
DE Seehäfen < > Ulm	14.35 €	10,78 €	10,78 €	7,19 €
Rotterdam < > Kornwestheim	12.91 €	9,68 €	9,68 €	6,46 €
Rotterdam < > München	16.61 €	12,46 €	12,46 €	8,31 €
Rotterdam <> Nürnberg	13.43 €	10,07 €	10,07 €	6,71 €
				Prognose - ohne Gewähr, da die Basisdaten noch nicht finalisiert sind. Vo- raussetzung ist hierbei, dass sich der Strompreis entsprechend unseren An- nahmen entwickelt.