



Always on track.



Terminalbedingungen und Konditionen 2024 der ERS Railways GmbH

Version 2, 1. Mai 2024

Inhalt

1. Grundlagen für die Berechnung von Ladeeinheiten in der Abstellung am Inlandbahnterminal*	3
2. Terminalkonditionen Dortmund	5
3. Terminalkonditionen Frankfurt am Main	6
4. Terminalkonditionen Mannheim	7
5. Terminalkonditionen Kornwestheim	8
6. Terminalkonditionen Ulm	9
7. Terminalkonditionen Augsburg	10
8. Terminalkonditionen München	11
9. Terminalkonditionen Nürnberg	12
10. Terminalkonditionen Regensburg	13
11. Lagerung außerhalb der Bahnterminals (inkl. Umfuhr zum Bahnversand)	14
12. Handlinggebühren / Lagergelder Seehafen	14
12.1. Handlinggebühren Seehafen	14
12.2. Lagergelder im Seehafen	15

***Bitte Hinweise zur Lagerung von Gefahrgutcontainern beachten.**

1. Grundlagen für die Berechnung von Ladeeinheiten in der Abstellung am Inlandbahnterminal

- **Die ERS Terminalbedingungen und Konditionen sind gültig ab 01.01.2024, unterjährige Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr.**
- Die Kapazitäten für die Zwischenlagerung am Inlandbahnterminal sind begrenzt.
- **Besonderer Hinweis Gefahrgutcontainer:**
- Gefahrgutcontainer dürfen frühestens am Tag der Abfahrt des Zuges am Terminal angeliefert beziehungsweise am Tag der Ankunft des Zuges innerhalb der Öffnungszeiten am Inlandbahnterminal abgeholt werden. Die Zwischenlagerung von Ladeeinheiten mit gefährlichen Gütern ist auf 24 Stunden begrenzt.
- Nach Ablauf der 24 Stunden fallen Strafzuschläge an. Diese Kosten werden zusätzlich zu den Abstellkosten (siehe einzelne Terminalkonditionen, Ziffer 2. bis 10.), Handling Gebühren und eventuelle Umfuhrkosten in Rechnung gestellt.
- Die vom Terminal gewährte freie Abstellzeit greift mit Einfahren des Zuges und / oder vom Zeitpunkt der Einfahrt des Containers am Inlandbahnterminal und endet mit Ausfahrt des Containers und oder Ausfahrt des Zuges aus dem Inlandbahnterminal.
- Das Abstellentgelt wird auf Basis von Kalendertagen berechnet.
- An bundeseinheitlichen Feiertagen eingehende Ladeeinheiten, werden wie am folgenden Werktag eingehende Ladeeinheiten berechnet.
- Anfallende Abstellentgelte werden auch ohne Avis gemäß dieser Terminalbedingungen und Konditionen abgerechnet. Dies gilt sowohl für Abstellentgelte, welche bei planmäßigem Transport entstehen als auch für solche, welche auf Änderungen des Transportablaufs beruhen.
- Abstellentgelte werden in der Regel in dem Monat abgerechnet, welcher auf den Abschluss des Transports folgt.
- Zu Spitzenzeiten können die Terminals Annahmestopps aussprechen. Der Kunde hat alle Kosten gem. Auslage zu tragen, die durch einen solchen Annahmestopp entstehen, z.B. für den Rücktransport. Eventuell entstehende zusätzliche Lager- / Handling-Gebühren werden in Rechnung gestellt.

Für Import Ladeeinheiten gilt zusätzlich:

- Nach Ablauf der von den Terminals gewährten freien Abstellzeit, gelten für leere und beladene Ladeeinheiten / Container in der Zwischenlagerung, die jeweils per Terminal aufgeführten Konditionen.
- Die Terminals können eine Frist für die Zwischenlagerung festlegen. Bei Überschreitung der Frist wird der Container auf eine separate Abstellfläche überführt. ERS wird dem Kunden die entstehenden Zusatzkosten für die "Umstellung auf die separate Abstellfläche" in Rechnung stellen.

Für Export Ladeeinheiten gilt zusätzlich:

- Die Möglichkeiten und Bedingungen für die Kurzzeitlagerung hängen vom Inlandterminal ab. Derzeit gelten folgende Varianten:
 - Die Anlieferung von Containern ist nur innerhalb der lagerfreien Zeit möglich.
 - Die Anlieferung von Containern vor der lagerfreien Zeit ist möglich, es fallen Lagergebühren an.
 - Die Anlieferung von Containern vor der lagerfreien Zeit ist nur in abgetrennten Lagerbereichen möglich, es fallen zusätzliche Gebühren an.

- Werden Ladeeinheiten vor der vom Terminal festgelegten zulässigen Zeit am Terminal angeliefert, werden die Ladeeinheiten in den jeweiligen Terminals in einen separaten Lagerbereich verbracht und kurz vor der Verladung zurück zum Terminal zurückgeführt. Für diesen Vorgang hat der Kunde an ERS ein zusätzliches Entgelt für das Rangieren gemäß Auslage zu entrichten. Die Anlieferung und Zwischenlagerung von Containern ist immer platzabhängig.
- ERS behält sich in allen Inlandbahnterminals das Recht vor, Ladeeinheiten auf einen nahegelegenen Lagerplatz und / oder Depot (Ziffer 11. Lagerung / Zwischenlagerung außerhalb der Inlandbahnterminals (inkl. Umfuhr zum Bahnversand) umzustellen, insbesondere bei Kapazitätsengpässen in den Inlandbahnterminals.

2. Terminalkonditionen Dortmund

Bahnterminal

CTD
 Kanalstraße 34
 44147 Dortmund
 Germany
<https://www.ctddortmund.de>

Abstellkonditionen für Container Last / Leer

Terminal Dortmund	Eingang Schiene		Ausgang Schiene	
	20'	40'	20'	40'
Container				
Kostenfreie Abstellzeit	Eingangstag + 1 Tag		Eingangstag + 1 Tag	
Abstellentgelt pro Tag	10,90 €	21,80 €	10,90 €	21,80 €
Abstellentgelt Gefahrgut / pro Tag Beginn am Eingangstag	10,90 €	21,80€	10,90 €	21,80 €
Handling (nach Ablauf der kostenfreien Abstellzeit)	30,00 €		30,00€	

Anmerkungen zur Berechnung der Abstellentgelte

- Eventuelle Zusatzkosten werden verursachungsgerecht weiterbelastet.

3. Terminalkonditionen Frankfurt am Main

Bahnterminal

Contargo
Schmickstraße 21,
60314 Frankfurt am Main,
Germany

Abstellkonditionen für Container Last / Leer

Terminal Frankfurt	Eingang Schiene		Ausgang Schiene	
	20'	40'	20'	40'
Container				
Kostenfreie Abstellzeit	Eingangstag +1 Tag		Eingangstag +1 Tag	
Abstellentgelt pro Tag	9,90 €	19,80 €	9,90 €	19,80 €
Abstellentgelt Gefahrgut / pro Tag Beginn am Eingangstag	12,90 €	25,80 €	12,90 €	25,80 €

Anmerkungen zur Berechnung der Abstellentgelte

- Berechnung erfolgt nach Kalendertagen ohne Berücksichtigung von Wochenenden.
- Eventuelle Zusatzkosten werden verursachungsgerecht weiterbelastet.

4. Terminalkonditionen Mannheim

Bahnterminal

Contargo
 Werfthallenstraße 1
 68159 Mannheim
 Germany
<https://www.contargo.net>

Abstellkonditionen für Container Last / Leer

Terminal Mannheim	Eingang Schiene		Ausgang Schiene	
	20'	40'	20'	40'
Container				
Kostenfreie Abstellzeit	Eingangstag + 1 Tag		Eingangstag + 1 Tag	
Abstellentgelt pro Tag	9,90 €	19,80 €	9,90 €	19,80 €
Abstellentgelt Gefahrgut / pro Tag Beginn am Eingangstag	12,90 €	25,80 €	12,90 €	25,80 €

Anmerkungen zur Berechnung der Abstellentgelte

- Berechnung erfolgt nach Kalendertagen ohne Berücksichtigung von Wochenenden.
- Eventuelle Zusatzkosten werden verursachungsgerecht weiterbelastet.

5. Terminalkonditionen Kornwestheim

Bahnterminal

Duss
Am Containerbahnhof 1
70806 Kornwestheim
Germany

Abstellkonditionen für Container Last / Leer

Terminal Kornwestheim	Eingang Schiene		Ausgang Schiene	
	20'	40'	20'	40'
Container	20'	40'	20'	40'
Kostenfreie Abstellzeit	Eingangstag +1 Tag		Eingangstag +1 Tag	
Abstellentgelt pro Tag Eingangstag +2 - 3	18,90 €	29,90 €	18,90 €	29,90 €
Abstellentgelt pro Tag Eingangstag +4 - 8	31,90 €	53,90 €	31,90 €	53,90 €
Abstellentgelt pro Tag Eingangstag +9 und weitere	62,90 €	106,90 €	62,90 €	106,90 €
Einmaliges Entgelt für Vorhaltung der erweiterten Abstellfläche per LE (zzgl. zum Abstellentgelt)	84,90 € fällig mit Eingangstag +4		84,90 € fällig mit Eingangstag +2	
Gefahrgutzuschlag per LE / pro Tag (zzgl. zum Abstellentgelt)	Eingangstag: 27,00 € Eingangstag +1: 75,00 € Eingangstag +2 und weitere: 135,00 €			

Anmerkungen zur Berechnung der Abstellentgelte

- **An Samstagen/ Sonntagen** eingehende Ladeeinheiten: hier wird der Montag als entgeltfreier Tag bewertet.
- **An Freitagen** aus dem Schieneneingang eingehende Ladeneinheiten nach 18 Uhr: hier wird der Montag als entgeltfreier Tag bewertet.
- Eventuelle Zusatzkosten werden verursachungsgerecht weiterbelastet.

6. Terminalkonditionen Ulm

Bahnterminal

Duss
 Albrecht-Berblinger-Straße 2
 89160 Dornstadt bei Ulm
 Germany

Abstellkonditionen für Container Last / Leer

Terminal Ulm	Eingang Schiene		Ausgang Schiene	
	20'	40'	20'	40'
Container				
Kostenfreie Abstellzeit	Eingangstag +1 Tag		Eingangstag +1 Tag	
Abstellentgelt pro Tag Eingangstag +2 - 3	18,90 €	29,90 €	18,90 €	29,90 €
Abstellentgelt pro Tag Eingangstag +4 - 8	31,90 €	53,90 €	31,90 €	53,90 €
Abstellentgelt pro Tag Eingangstag +9 und weitere	62,90 €	106,90 €	62,90 €	106,90 €
Einmaliges Entgelt für Vorhaltung der erweiterten Abstellfläche per LE (zzgl. zum Abstellentgelt)	84,90 € fällig mit Eingangstag +2		84,90 € fällig mit Eingangstag +2	
Gefahrgutzuschlag per LE / pro Tag (zzgl. zum Abstellentgelt)	Eingangstag: 27,00 € Eingangstag +1: 75,00 € Eingangstag +2 und weitere: 135,00 €			

Anmerkungen zur Berechnung der Abstellentgelte

- **An Samstagen/ Sonntagen** eingehende Ladeeinheiten: hier wird der Montag als entgeltfreier Tag bewertet.
- **An Freitagen** aus dem Schieneneingang eingehende Ladeneinheiten nach 18 Uhr: hier wird der Montag als entgeltfreier Tag bewertet.
- Eventuelle Zusatzkosten werden verursachungsgerecht weiterbelastet.

7. Terminalkonditionen Augsburg

Bahnterminal

Duss
Kobelweg 10
86156 Augsburg
Germany

Abstellkonditionen für Container Last / Leer

Terminal Augsburg	Eingang Schiene		Ausgang Schiene	
	20'	40'	20'	40'
Container				
Kostenfreie Abstellzeit	Eingangstag +1 Tag		Eingangstag +1 Tag	
Abstellentgelt pro Tag Eingangstag +2 - 3	7,90 €	15,80 €	7,90 €	15,80 €
Abstellentgelt pro Tag Eingangstag +4 - 8	13,90 €	27,80 €	13,90 €	27,80 €
Abstellentgelt pro Tag Eingangstag +9 und weitere	25,90 €	51,80 €	25,90 €	51,80 €
Gefahrgutzuschlag per LE / pro Tag (zzgl. zum Abstellentgelt)	Eingangstag: 27,00 € Eingangstag +1: 75,00 € Eingangstag +2 und weitere: 135,00 €			

Anmerkungen zur Berechnung der Abstellentgelte

- **An Samstagen/ Sonntagen** eingehende Ladeeinheiten: hier wird der Montag als entgeltfreier Tag bewertet.
- **An Freitagen** aus dem Schieneneingang eingehende Ladeneinheiten nach 18 Uhr: hier wird der Montag als entgeltfreier Tag bewertet.
- Eventuelle Zusatzkosten werden verursachungsgerecht weiterbelastet.

8. Terminalkonditionen München

Bahnterminal

Duss
Hofbräuallee 11
81829 München

Abstellkonditionen für Container Last / Leer

Terminal München	Eingang Schiene		Ausgang Schiene	
	20'	40'	20'	40'
Container				
Kostenfreie Abstellzeit	Eingangstag +1 Tag		Eingangstag +1 Tag	
Abstellentgelt pro Tag Eingangstag +2 - 3	18,90 €	29,90 €	18,90 €	29,90 €
Abstellentgelt pro Tag Eingangstag +4 - 8	31,90 €	53,90 €	31,90 €	53,90 €
Abstellentgelt pro Tag Eingangstag +9 und weitere	62,90 €	106,90 €	62,90 €	106,90 €
Einmaliges Entgelt für Vorhaltung der erweiterten Abstellfläche per LE (zzgl. zum Abstellentgelt)	84,90 € fällig mit Eingangstag +4		84,90 € fällig mit Eingangstag +2	
Gefahrgutzuschlag per LE / pro Tag (zzgl. zum Abstellentgelt)	Eingangstag: 27,00 € Eingangstag +1: 75,00 € Eingangstag +2 und weitere: 135,00 €			

Anmerkungen zur Berechnung der Abstellentgelte

- **An Samstagen/ Sonntagen** eingehende Ladeeinheiten: hier wird der Montag als entgeltfreier Tag bewertet.
- **An Freitagen** aus dem Schieneneingang eingehende Ladeneinheiten nach 18 Uhr: hier wird der Montag als entgeltfreier Tag bewertet.
- Eventuelle Zusatzkosten werden verursachungsgerecht weiterbelastet.

9. Terminalkonditionen Nürnberg

Bahnterminal

TriCon
 Hamburger Straße 59
 90451 Nürnberg
 Germany
<https://www.tricon-terminal.de>

Abstellkonditionen für Container Last / Leer

Terminal Nürnberg	Eingang Schiene		Ausgang Schiene	
	20'	40'	20'	40'
Container				
kostenfreie Abstellzeit	Eingangstag +1 Tag		Eingangstag +1 Tag	
Abstellentgelt pro Tag Eingangstag +2 - 3	9,90 €	19,80 €	9,90 €	19,80 €
Abstellentgelt einmalig* Eingangstag +4 - 8	85,90 €	106,90 €	85,90 €	106,90 €
Abstellentgelt pro Tag Eingangstag +9 und weitere	64,90 €	129,80 €	64,90 €	129,80 €
Gefahrgutzuschlag per LE / pro Tag / Eingangstag +2 und weitere (zzgl. zum Abstellentgelt)	115,00 €		115,00 €	
Handling per LE (nach Ablauf der kostenfreien Abstellzeit)	33,90 €		33,90 €	

Anmerkungen zur Berechnung der Abstellentgelte

- ***Das einmalige Abstellentgelt beinhaltet für den Zeitraum "Eingangstag +4 Tage" bis einschließlich "Eingangstag +8 Tage" alle notwendigen Tätigkeiten für die Abstellung auf dem Terminalgelände sowie fünf abstellentgeltfreie Tage.**
- Sonntag = abstellentgeltfrei.
- Bei Schieneneingang nach 15 Uhr ist Folgetag gleich Eingangstag.
- Eventuelle Zusatzkosten werden verursachungsgerecht weiterbelastet.

10. Terminalkonditionen Regensburg

Bahnterminal

CTR
 Wiener Str. 15-21
 93055 Regensburg
 Germany
<http://www.ctr-regensburg.de>

Abstellkonditionen für Container Last / Leer

Terminal Regensburg	Eingang Schiene		Ausgang Schiene	
	20'	40'	20'	40'
Container				
kostenfreie Abstellzeit	Eingangstag +4 Tage		Eingangstag +4 Tage	
Abstellentgelt pro Tag Eingangstag +5 - 8	14,90 €	23,90 €	14,90 €	23,90 €
Abstellentgelt pro Tag Eingangstag +9 und weitere	24,90 €	42,90 €	24,90	42,90 €
Gefahrgutzuschlag pro Tag / per LE (zzgl. zum Abstellentgelt)	nach 24 Stunden 65,00 € nach 48 Stunden 105,00 €			
Handling per LE inkl. Energy Price Floater (nach Ablauf der kostenfreien Abstellzeit)	38,90 €		38,90 €	

Anmerkungen zur Berechnung der Abstellentgelte

- Berechnung erfolgt nach Kalendertagen ohne Berücksichtigung von Wochenenden.
- Eventuelle Zusatzkosten werden verursachungsgerecht weiterbelastet.

11. Lagerung / Zwischenlagerung außerhalb der Inlandbahnterminals (inkl. Umfuhr zum Bahnversand)

Im Falle einer Überlastung an den Inlandbahnterminals oder einer transportbedingten Zwischenlagerung, bietet ERS die Lagerung außerhalb der Bahnterminals an den folgenden Standorten an. Das Angebot erfolgt unter Vorbehalt entsprechender Platzverfügbarkeit und nur in Verbindung mit einem Transport im kombinierten Verkehr (Schienentransport inklusive LKW - Straßenzustellung (KV):

Relation	*Umschlag und Umfuhr je LE (einmalige Berechnung)	Lagergeldfrei inkl. Eingangstag (je LE pro Kalendertag)	Lagergeld (pro Kalendertag)	Gefahrgut
Augsburg	165 €/LE	2 Tage	10 €/20' / 15 €/40'	Lagerung nicht möglich
Kornwestheim	290 €/LE	2 Tage	20 €/TEU (ab Tag 10: 18 €/TEU)	
Ulm	160 €/LE	2 Tage	10 €/20' / 15 €/40'	
München	160 €/LE	2 Tage	10 €/20' / 15 €/40'	
Nürnberg	160 €/LE	2 Tage	10 €/20' / 15 €/40'	
Regensburg	165 €/LE	2 Tage	20 €/20' / 40 €/40'	
Mannheim	210 €/LE	2 Tage	20 €/TEU	auf Anfrage
Frankfurt/ Main	160 €/LE	2 Tage	20 €/TEU	

*Die Entgelte für Umschlag und die Umfuhr pro Ladeeinheit beinhalten die erforderlichen Handlings sowie die Umfuhr zum Bahnterminal vor Zugabfahrt.

12. Handlinggebühren / Lagergelder Seehafen

12.1. Handlinggebühren Seehafen

Wird die Ladeeinheit am Seehafenterminal vom Kunden abgeholt oder zugestellt, werden zusätzliche Handlings **gem. nachstehender Tabelle** (Handlinggebühren & Gefahrgutzuschlag je Bewegung) berechnet. Diese Gebühren gelten in der lagergeldfreien Zeit an den Seehafenbahnterminals. Sollten Lagergeldgebühren entstehen, berechnen wir ggf. ein zusätzliches anfallendes Handling. Die Lagergeldgebühren sind der Ziffer 12.2. Lagergelder im Seehafen zu entnehmen.

Wenn die Ladeeinheit bereits abgeholt / angeliefert wurde und erneut abgeholt / angeliefert werden muss (Handling LKW - Terminal - LKW), weichen die Handlingkosten von den unten genannten Bedingungen ab. Diese Kosten werden entsprechend der Auslage berechnet.

Zusätzlich anfallende Handlings werden auch ohne Avis gemäß dieser Terminalbedingungen und Konditionen abgerechnet.

Hafen Terminal	Gesamt Handling inkl. Hafenfond/ LE	Gefahrgutzuschlag	Gültigkeit	Bemerkungen	
Container Terminal Eurogate Hamburg (inkl. 2 Handlings)	276,08 €	80,70 €/ LE und Tag	ab 01.01.2024		
Container Terminal Eurogate Hamburg EKOM (inkl. 2 Handlings)	64,96 €	18,20 €/ TEU und Tag	ab 01.01.2024		
Container Terminal Altenwerder CTA (inkl. 2 Handlings)	133,17 €	29,50 €/ LE und Tag	ab 01.01.2024	Schichtzulage Sa. 17-00 Uhr bis Mo. 07-00 Uhr	11,07 € / LE
Container Terminal Altenwerder KTH (inkl. 1 Handling)	30,25 €	Tag 1-3 10,35 €/ TEU und Tag	ab 01.01.2024		
Container Terminal Burchardkai Bukai (inkl. 2 Handlings)	133,17 €	29,50 €/ LE und Tag	ab 01.01.2024	Schichtzulage Sa. 17-00 Uhr bis Mo. 07-00 Uhr	11,07 € / LE
Container Terminal Tollerort CTT (inkl. 2 Handlings)	133,17 €	29,50 €/ LE und Tag	ab 01.01.2024	Schichtzulage Sa. 17-00 Uhr bis Mo. 07-00 Uhr	11,07 € / LE
Container Terminal Eurogate Bremerhaven CT1- CT3 (inkl. 2 Handlings)	276,08 €	80,70 €/ LE und Tag	ab 01.01.2024		
Container Terminal Eurogate Wilhelmshaven JWP (inkl. 2 Handlings)	276,08 €	80,70 €/ LE und Tag	ab 01.01.2024		
RTB Bremerhaven CT4 (inkl. 1 Handling)	58,66 €	Tag 1-2 128,80 €/ TEU und Tag	31.03.2024		
Rotterdam Terminal ECT Delta und Euromax (inkl. 2 Handlings)	90,00 €	n.a.	ab 01.01.2024		
Rotterdam Terminal RSC (inkl. 2 Handlings)	60,00 €	15 €/LE	ab 01.01.2024		

12.2. Lagergelder im Seehafen

Werden die Ladeeinheiten nicht innerhalb der gewährten Freilagerzeit angeliefert oder abgeholt, hat der Kunde das Lagergeld **gem. nachstehender Tabelle** im Seehafen Hamburg, Bremerhaven, Wilhelmshaven und Rotterdam zu zahlen. Die Freilagerzeit ist je nach Seeterminal unterschiedlich.

Der Kunde muss die Import - Ladeeinheiten einen Werktag vor der bestätigten Abfahrt des Zuges am Bahnterminal anliefern.

Für den Seehafen Rotterdam gilt, die Lagerung von Gefahrgut ist auf maximal 13 Tage begrenzt. Danach kann das Terminal die Ladeeinheit mit den gefährlichen Gütern in einen separaten Lagerbereich überführen. Der Kunde hat alle daraus resultierenden Kosten gem. Auslage zu tragen. ERS haftet nicht für Schäden / Kosten, die durch die verspätete Abholung der Ladeeinheit durch den Kunden entstehen.

Anfallende Lagergelder werden auch ohne Avis gemäß dieser Terminalbedingungen und Konditionen abgerechnet. Dies gilt sowohl für Lagergelder, welche bei planmäßigem Transport entstehen als auch für solche, welche auf Änderungen des Transportablaufs beruhen. Lagergelder werden in der Regel in dem Monat abgerechnet, welcher auf den Abschluss des Transports folgt.

Seehafen	Seehafen Terminal	Freilagerzeit	Zeitraum	Lagerentgeld je Tag	gültig
Hamburg	Container Terminal Eurogate	0 Tage	Tag 1-5	41,25 € 20' / 82,50 € 40' / 123,75 € 45'	ab 01.01.2024
			Tag 6-10	82,50 € 20' / 165,00 € 40' / 247,50 € 45'	ab 01.01.2024
			Tag 11-15	123,75 € 20' / 247,50 € 40' / 371,25 € 45'	ab 01.01.2024
			mit Tag 16 bis auf weiteres	165,00 € 20' / 330,00 € 40' / 495,00 € 45'	ab 01.01.2024
		0 Tage	Gefahrgut Tag 1-5	82,50 € 20' / 165,00 € 40' / 247,50 € 45'	ab 01.01.2024
			Gefahrgut Tag 6-10	165,00 € 20' / 330,00 € 40' / 495,00 € 45'	ab 01.01.2024
			Gefahrgut Tag 11-15	247,50 € 20' / 495,00 € 40' / 742,50 € 45'	ab 01.01.2024
			Gefahrgut mit Tag 16 bis auf weiteres	330,00 € 20' / 660,00 € 40' / 990,00 € 45'	ab 01.01.2024
Hamburg	Container Terminal Eurogate EKOM	2 Tage	mit Tag 3 bis auf weiteres	9,10 € / je TEU und Tag	ab 01.01.2024
		0 Tage	Gefahrgutzuschlag mit Tag 1; nur eine transportbedingte Zwischenabstellung möglich	18,20 € / je TEU und Tag	ab 01.01.2024
Bremerhaven	Container Terminal Eurogate Bremerhaven CT 1- CT3	0 Tage	Tag 1-5	41,25 € 20' / 82,50 € 40' / 123,75 € 45'	ab 01.01.2024
			Tag 6-10	82,50 € 20' / 165,00 € 40' / 247,50 € 45'	ab 01.01.2024
			Tag 11-15	123,75 € 20' / 247,50 € 40' / 371,25 € 45'	ab 01.01.2024
			mit Tag 16 bis auf weiteres	165,00 € 20' / 330,00 € 40' / 495,00 € 45'	ab 01.01.2024
		0 Tage	Gefahrgut Tag 1-5	82,50 € 20' / 165,00 € 40' / 247,50 € 45'	ab 01.01.2024
			Gefahrgut Tag 6-10	165,00 € 20' / 330,00 € 40' / 495,00 € 45'	ab 01.01.2024
			Gefahrgut Tag 11-15	247,50 € 20' / 495,00 € 40' / 742,50 € 45'	ab 01.01.2024
			Gefahrgut mit Tag 16 bis auf weiteres	330,00 € 20' / 660,00 € 40' / 990,00 € 45'	ab 01.01.2024
Wilhelmshaven	Container Terminal Eurogate Wilhelmshaven	0 Tage	Tag 1-5	41,25 € 20' / 82,50 € 40' / 123,75 € 45'	ab 01.01.2024
			Tag 6-10	82,50 € 20' / 165,00 € 40' / 247,50 € 45'	ab 01.01.2024
			Tag 11-15	123,75 € 20' / 247,50 € 40' / 371,25 € 45'	ab 01.01.2024
			mit Tag 16 bis auf weiteres	165,00 € 20' / 330,00 € 40' / 495,00 € 45'	ab 01.01.2024
		0 Tage	Gefahrgut Tag 1-5	82,50 € 20' / 165,00 € 40' / 247,50 € 45'	ab 01.01.2024
			Gefahrgut Tag 6-10	165,00 € 20' / 330,00 € 40' / 495,00 € 45'	ab 01.01.2024
			Gefahrgut Tag 11-15	247,50 € 20' / 495,00 € 40' / 742,50 € 45'	ab 01.01.2024
			Gefahrgut mit Tag 16 bis auf weiteres	330,00 € 20' / 660,00 € 40' / 990,00 € 45'	ab 01.01.2024
Hamburg	Container Terminal Altenwerder CTA	1 Tag	mit 2 Tag bis auf weiteres	22,30 €/je LE und Tag	ab 01.01.2024
		0 Tage	Gefahrgutzuschlag mit Tag 1 bis auf weiteres	29,50 €/je LE und Tag	ab 01.01.2024
Hamburg	Container Terminal Altenwerder KTH;	2 Tage	Tag 3-5	10,35 € / je TEU und Tag	ab 01.01.2024
			Tag 6-9	20,70 € / je TEU und Tag	ab 01.01.2024
			mit Tag 10 bis auf weiteres	26,80 € / je TEU und Tag	ab 01.01.2024
		0 Tage	Gefahrgutzuschlag mit Tag 1; nur eine transportbedingte Zwischenabstellung möglich	10,35 € / je TEU und Tag	ab 01.01.2024
Hamburg	Container Terminal Burchardkai	1 Tag	mit 2 Tag bis auf weiteres	22,30 €/je LE und Tag	ab 01.01.2024
		0 Tage	Gefahrgutzuschlag mit Tag 1 bis auf weiteres	29,50 €/je LE und Tag	ab 01.01.2024
Hamburg	Container Terminal Tollerort CTT	1 Tag	mit 2 Tag bis auf weiteres	22,30 €/je LE und Tag	ab 01.01.2024
		0 Tage	Gefahrgutzuschlag mit Tag 1 bis auf weiteres	29,50 €/je LE und Tag	ab 01.01.2024
Bremerhaven	Container Terminal RTB CT4	1 Tag	Tag 2	64,40 € / TEU und Tag	ab 01.01.2024
			Tag 3 bis auf weiteres	129,38 € / TEU und Tag	ab 01.01.2024
		0 Tage	Gefahrgut Tag 1-2	128,80 € / TEU und Tag	ab 01.01.2024
			Gefahrgut Tag 3 bis auf weiteres	258,76 € / TEU und Tag	ab 01.01.2024
Rotterdam	Container Terminal ECT Delta und Euromax	1 Tag			ab 01.01.2024
			Tag 2 - 7	8,00 € / TEU und Tag	ab 01.01.2024
			Tag 8 - 14	16,00 € / TEU und Tag	ab 01.01.2024
			mit Tag 14 bis auf weiteres	32,00 € / TEU und Tag	ab 01.01.2024
Rotterdam	Container Terminal RSC*	1 - 3 Tag	Import: folgt auf die Freilagerzeit ein Wochenende, sind der Sa / So kostenabstellfrei. Tag 4 bis 5		ab 01.01.2024
			mit Tag 6 bis auf weiteres	20 €* plus 12 €/20ft und 23 €/40ft pro Tag (*einmalige Berechnung Handling nach Ablauf der kostenfreien Zeit)	ab 01.01.2024
		0 - 6 Tage	Gefahrgut	23,00 €/20ft und 45 €/40ft pro Tag	ab 01.01.2024
			Tag 7 - 10	20,00 € / TEU und Tag	ab 01.01.2024
			Tag 11	65,00 € / TEU und Tag	ab 01.01.2024
			mit Tag 12 bis auf weiteres	130,00 € / TEU und Tag	ab 01.01.2024